This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

Normas de uso

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

+ *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.

+ *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.

+ *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.

+ *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página `http://books.google.com`

NYPL RESEARCH LIBRARIES
3 3433 06735239 7

564828

NOTICIAS

GEOGRÁFICO-POLÍTICAS,

DEL TERRITORIO

de

COLIMA.

MEXICO.

Impreso por S. Perez, c. del Angel número 2.

1842.

Colima
HTT

564828

NOTICIAS

GEOGRÁFICO-POLÍTICAS,

DEL TERRITORIO

DE

COLIMA.

MEXICO.

Impreso por S. Perez, c. del Angel número 2.

1842.

Colima
HTT

Bequest of
THOMAS ALLIBONE JANVIER
AND OF
CATHARINE ANN JANVIER
HIS WIFE

TO THE
NEW YORK PUBLIC LIBRARY
1914

Ireal

NOTICIAS

GEOGRÁFICO-POLÍTICAS,

DEL

TERRITORIO DE COLIMA.

ESCRITAS

POR EL CORONEL INGENIERO

D. EDUARDO HARCORT,

EN EL AÑO DE 1834,

PUBLICADAS

EN 1842

Por Ramon de la Vega.

MÉXICO: 1842.

S. PEREZ LO IMPRIMIÓ EN SU OFICINA,
calle del angel número 2.

THE NEW YORK
PUBLIC LIBRARY
564828
ASTOR, LENOX AND
TILDEN FOUNDATIONS
1916

ADVERTENCIA.

EN una época, como la presente, en que la Nacion va á constituirse, necesario es que sus sábios representantes tengan á la vista todos los datos relativos para hacer una division acertada del territorio mexicano: asunto que en todas las épocas anteriores ha sido dificil resolver con tino, por ser inmensa la estension de superficie, y desconocida en mucha parte: diversas, por consiguiente, las localidades, recursos é intereses; y lo que aun es peor, las pretensiones de preponderancia de cada una de las grandes secciones, que en vez de proporcionar la aclaracion conveniente en materia tan grave, la complican en estremo. Así, no pudiéndose consultar bajo un aspecto enteramente imparcial y con la calma necesaria, los verdaderos intereses de los pueblos, no es estraño que, en la sola operacion de dividir las grandes secciones, resulten algunos perjudicados y condenados á permanecer en un estado estacionario, por no haberse combinado ó haber alguna oposicion entre sus intereses; los que deben ser recíprocos para conseguir las ventajas y el verdadero objeto de la sociedad.

Esta es la alternativa à que se va á hallar espuesto el pais de Colima, en la próxima division de la república, disputàndose ya Jalisco y Michoacán la posesion de él.

Es de esperarse que el Soberano Congreso constituyente, para obrar con el mayor acierto, en este respecto, despues de oir las razones de pro y contra, escuchará tambien las de aquellos pueblos, que deben emitirlas con imparcialidad, cuando de ellas puede depender su futura suerte.

Queriendo yo contribuir, de alguna manera, à la solucion de este problema, me he decidido á publicar las siguientes noticias con algunas reformas y notas para el mejor conocimiento de aquel pais. De esta manera, la localidad recursos naturales é industriales, y demas intereses que posee aquella interesante parte de la Nacion, y otros que deben promoverse en su favor, serán conocidos y justamente apreciados, para su futura prosperidad y bien general de la república.

Se conocerá, con evidencia, por estas noticias, que el puerto de Manzanillo, que hoy se halla clausurado aun para el cabotage, clama por su rehabilitacion, pues es el único apoyo de aquel comercio; y que como principal elemento que entra en combinacion con los demás recursos del pais, su decadencia ó fomento, obrará directa y poderosamente en contra ó favor de ellos.

En fin, tengo el gusto de que esta publicacion será de alguna utilidad, para los trabajos que se han emprendido en esta capital, sobre estadística y geografía; sintiendo solo no acompañar los planos respectivos, por no dilatar mas la impresion de estas noticias.

México, Agosto 28 de 1842.

R. V.

INTRODUCCION.

Hace poco mas de tres meses, que llegando yo de un viage científico al reconocimiento de los famosos volcanes que toman el nombre de esta ciudad de COLIMA, me comisionó el M. I. Ayuntamiento de ella, para la formacion de un mapa topográfico de su Territorio.

Desde aquel tiempo me he ocupado en el exacto reconocimiento del Territorio, en observaciones y medidas geométricas para la construccion del mapa; y en informaciones sobre sus recursos, su construccion geológica, situacion militar y otros objetos necesarios para formar una idea exacta de la importancia del pais, y su influencia futura sobre los Estados vecinos.

Muchas de estas observaciones no estaban directamente combinadas con la formacion de un mapa, y solo han sido promovidas por una curiosidad científica; pero acabados estos trabajos, y al mismo tiempo el mapa, es muy conveniente reunir todas estas observaciones para presentarlas con el mapa, por el grande interes que presentan.

Como ciudadano mexicano, me considero en el deber de contribuir en cuanto pueda para el mejor conocimiento de los recursos de la república, comunicando todas las observaciones que me parecen de bastante importancia é interes. Así es, que me tomo la libertad de presentar al M. I. Ayuntamiento el siguiente informe.

Estoy lejos de creer que sea una obra completa: lo contrario, estoy cierto que hombres de mas conocimientos podrian contribuir con mas importancia que yo á esta obra; pero he hecho cuanto he podido en el corto espacio de tres meses.

Si he fijado alguna vez mis miradas en lo futuro, pintando el cuadro de la prosperidad é importancia de que es capaz esta parte interesante de la república, poniéndose en movimiento sus recursos, espero se me dispensará, si lo hago incompletamente. El presente memorial es un ensayo político en el territorio mexicano, y debe tener así sus faltas.

Eduardo Harcort.

SITUACION GEOGRAFICA.

El Territorio de Colima está situado en la costa del mar Pacífico, entre los puertos de Acapulco y San Blas, y sus paralelos de latitud, prolongados por el Oceano, pasan por las islas de la Amistad, ó muy cerca, y llegan á la gran China en Asia. Con mas exactitud se espresa su situacion, cuando se dice que está al O. de México, entre los 4° 15' y 5° 22' 49", correspendiendo la primera determinacion de longitud à los cerros y ensenada de Santelmo, en el Pacífico, y la segunda al punto de Maravasco al Occidente del puerto de Manzanillo en la misma costa, punto mas occidental del Territorio. Sus paralelos de latitud N. son entre los 18° 42' y 19° 25', determinando el primero la parte media de la costa, y el segundo el lindero con Jalisco, en la barranca de San Antonio, cerca de los volcanes.

LINDEROS DEL TERRITORIO.

El Norte linda con Jalisco, por las barrancas de la Arena y San Antonio hasta el punto llamado Maravasco, inmediato al puerto de Manzanillo. Al Este, con Michoacán, hasta el rio titulado de Tuxpan ó de Coahuayana. * Al Sur, con el mar Pacífico. Al Oeste, con Jalisco, por el rio de Chacala y cerros de Juluapan **.

POBLACION.

La poblacion del Territorio es como de unos 43.000 habitantes, repartidos en una ciudad, una villa, ocho pueblos, doce haciendas, y muchas estancias y ranchos †. Comparada esta poblacion con la superficie del Territorio, corresponden por legua cuadrada 143 habitantes.

---

* Comprendido hoy el Territorio de Colima en la demarcacion de Michoacàn, son otros los límites que le corresponden al Este, como distrito de dicho Departamento.

** La superficie contenida entre estos linderos, se puede calcular con aproximacion en 300 leguas cuadradas.

† En 1837 ascendia su poblacion total á 52.900 habitantes, por el aumento relativo en los tres años anteriores, y el que produjeron varios pueblos que el Departamento de Michoacàn le agregó, al erigirlo en distrito. Las poblaciones principales son: Colima con 20.000 habitantes: San Francisco Almoloyan 5.000: Comala 3.700: Tecomán 1.500: Ajuchitlán 1.300: Coahuayana 2000; y en otros pueblos pequeños y rancherías se halla diseminada cerca de la mitad de la poblacion total.

CONSTRUCCION TOPOGRAFICA.

Esta es la mas interesante que se puede observar, y el párrafo siguiente comparado con el mapa, dará una idea bastante exacta. Todo el Territorio es un terreno que presenta suma facilidad para ser protegido por poca fuerza contra una masa de enemigos: las barrancas intransitables de que se halla circundado el pais, solo tienen unos pocos pasos estrechos, y los cerros ásperos y elevados y los volcanes, defienden otros lados: pudiéndose calcular la proporcion de la defensa contra el ataque, como 1 á 15, y aun como 1 á 20. Por lo mismo, es de absoluta necesidad poner el puerto de Manzanillo en estado de defensa, con preferencia á los demas del Pacífico, cuando se tema una invasion estrangera; pues en el actual estado seria muy fácil la entrada al enemigo, que ocuparia en el corazon de la república, un terreno tan militar é inespugnable, y abundante en toda clase de recursos para la subsistencia de una fuerza numerosa.

CONSTRUCCION GEOLOGICA.

La base del Territorio es el mismo granito que se observa desde la ensenada de Santiago (comprendida en el puerto de Manzanillo), hasta los cerros de Centinela y de S. Diego: sobre este pórfido está situado el pórfido primitivo y los montes de cal, que forman las serranias de Juluapan, del Mamey, de la Noria, de Pisila, de Chamila, de la cuesta de Jala, y del pié de la sierra del Alo. Estos cerros calcáreos formaron probablemente los bordes de una laguna grande y hermosa que estaba acaso en combinacion con las lagunas de Zapotlán y Sayula, excediendo en grandeza á la de Chapala. Esto seria en los tiempos antidiluvianos: vino el diluvio, destruyó en parte la forma de estos cerros de granito, pórfido y cal, y con sus fracciones llenó la laguna de Coli-

ma, formándose por el cimiento de cal y por el trascurso de los siglos, el conglomerato singular de estas rocas de toda forma y grandeza. El diluvio llenó las lagunas de Sayula, Zacoalco y Atotonilco, con arena, y sepultó en ella los elefantes y otros animales que existian entonces; de los cuales los huesos y esqueletos petrificados, se han descubierto hace poco en los mismos llanos de estos pueblos, agrupados y en familia con sus jóvenes: demostracion evidente de que ellos han vivido allí. Se desarrollaron siglos, se sosegaron ya los volcanes de Orizava y México, que habian mudado el aspecto de este pais, cuando subieron los volcanes de Colima en medio de la laguna, y levantaron el fondo de ella. Se levantó, pues, el conglomerato, abriéndose en mil partes y rayas que forman las barrancas innumerables de este terreno, que no son solamente el efecto de torrentes de agua. Las aguas de la laguna, y las que al mismo tiempo se echaron por los volcanes de lodo, que se ven entre Sayula y Zapotlan, se vieron molestados por las erupciones del volcan, y buscaron su curso y apoyo al pié de los montes de cal, abriendo las barrancas extraordinarias por las cuales ahora corren, y que presentan un aspecto topográfico muy importante. Los volcanes repitieron varias veces sus erupciones, (como se vé por la variedad de cenizas volcánicas y lava), hasta que por su propio peso y masa, cerraron el camino al fuego interior: se vió entonces obligado á buscar otra salida, en la veta grande volcánica, y la encontró en los llanos de Jorullo, donde en 1759 se levantó aquel volcan, acompañado tambien por volcanes de lodo, destruyendo habitaciones y llanos hermosos, atemorizando à los infelices habitantes. Donde existian hermosas plantaciones, no se ve mas, ahora, que el triste aspecto de torrentes de lava.

Tal es probablemente la historia geológica del Territorio de Colima, como el espíritu especulador puede combinarla con sus observaciones, para satisfacer algo su curiosidad. En efecto, el aspecto topográfico y geológico del terreno, permite perfectamente esta hipótesis.

TEMPERATURA Y CLIMA.

El Territorio de Colima, pequeño como es, reune todos los climas, de la nieve de los volcanes, y del frio de los ranchos vecinos, el temperamento templado y benigno de Ajuchitlan de las flores, Comala &c., hasta el calor de las playas del mar y profundidades de las barrancas: estrechándose esta diferencia de temperatura, algunas veces á la corta distancia de 8 leguas, como de los volcanes á Tacinastla. Por esto seria un trabajo penoso y casi inútil hacer observaciones termométricas, en tan poco tiempo como el de tres meses, y seria necesario mucho espacio para determinarlas con exactitud. * Con el rumbo de los vientos, varia constantemente la temperatura de cada lugar. Lo cierto es, que el Territorio presenta cada clase de clima, y facilita al hombre el elegir su domicilio en el que le conviene á su salud y gusto, desde donde puede tener á la vista sus intereses, aun cuando estos se hallasen en un clima opuesto. En general el clima de todo el pais es perfectamente saludable; y si se hallan algunos parages húmedos y enfermisos, nunca lo son en mucho grado; y puede creerse que mas el modo de vivir que el clima, producen las enfermedades. Seria de mucho interes é importancia examinar por anàlisis química, todas las aguas del Territorio, que varian mucho en calidad.

CERROS Y MONTES.

Los principales cerros y alturas son: los volcanes, el serro de San Diego, el de la Noria, los de Ixtlahuacán, el de

* Por una série de observaciones diarias, en el espacio de un año, hechas en la ciudad de Colima y en el termómetro de Reaumur, se ha notado: que la temperatura mas elevada en la estacion calorosa, no pasa de los 28 °; y en el invierno no baja de los 15 °. La elevacion de Colima sobre el mar Pacífico, es de 630 piés castellanos.

Pisilá, las Bufas, el Centinela, el rincon de Almoloyan, el cerro del Mamey y los de Juluapan.

El volcan de fuego ha sido examinado muy especialmente por los Sres. Rugendas, Harcort, Estrada y Parga, en principios de este año de 834; y los resultados de esta espedicion se han comunicado al M. I. Ayuntamiento por estos señores, en documentos y cartas particulares. *

Los otros cerros solo son remarcables por sus alturas y formas: los mas de ellos abundan en maderas de toda clase, así como los montes cerca del puerto, principalmente en Santiago y los bordes de la laguna de Alcuzagüe, donde se encuentra cantidad de cedros, caobas, brasil y otros.

RIOS PRINCIPALES.

El rio grande de *Tuxpan* se llama mas abajo de *Coahuayana*, y desemboca en el punto de *Apiza*, al S. de Colima: ha formado los límites del Territorio al E., y corre por una profunda barranca, que en algunos parages es ancha, media legua. Solo en tiempo de aguas es navegable por canoas y botes, desde Coahuayana al mar, siendo esta navegacion de poca importancia. Este rio nace en la Sierra-Ma-

* El compendio de estas observaciones es el siguiente: Primero: el volcan no presenta otra piedra ni mineral, que de origen volcánico: el pórfido presenta gran variedad de colores, desde el blanco hasta el negro. Segunda: se halla todavia en actividad, segun se observa por los vapores calientes y azufrosos que salen de sus lados y del cráter, los que no se ven sino de cerca. Tercera: nada se encuentra en el cráter que pudiese producir utilidad: el poco de azufre que se vé no sirve: el cráter presenta un aspecto triste. Cuarta: dista de Colima 7½ leguas al N. N. E.; y su altura sobre el nivel del Pacifico, es de 12.780 piés castellanos, y sobre el nivel de Colima 12.150. Quinta: el diámetro del cráter es de 450 piés. Sesta: el volcan nevado es 750 piés mas alto que el fuego: ¡por consiguiente, tiene 13.530 sobre el nivel del Pacifico. Séptima: la distancia que media entre ambos volcanes, es como una media legua.

dre, y se le unen el rio Salado y los mas que corren por las barrancas del lado oriental de los volcanes.

El rio grande de *Nahualapa*, que se llama mas abajo de la *Armería*, se echa al mar por la boca de la *Armería*. Corre, desde que entra al Territorio, por el N. de Colima, por una profunda barranca, recibiendo las aguas de la barranca de San Antonio, rio de Colima * y arroyos de Comala y S. Diego. Es poco navegable.

El rio de *Chacala* forma parte del lindero de Jalisco con este Territorio. Desemboca al O. del puerto de Manzanillo.

LAGUNAS.

La de *Cuyutlán* es la mayor: tiene mas de 20 leguas cuadradas, estendiéndose desde la boca del rio de la Armería, hasta el puerto de Manzanillo. Su agua es salada, y produce los salitres de las salinas de Cuyutlán. Es navegable casi en toda su longitud, desde Cuyutlán al puerto, distancia de 10 leguas, principalmente en tiempo de aguas. La multitud de caimanes en esta laguna, bien podria justificar el nombre de la *Laguna de los Caimanes*. El color de las aguas es verde, y su aspecto en muchos parages es pintoresco.

La laguna de *Alcuzagüe* es muy pintoresca, y se asegura que nunca suben ni bajan sus aguas, muy claras y potables, lo que podria indicar comunicacion con el mar ó con el volcan por canales interiores: no se vé ni entrada de aguas ni salida. Esta laguna remarcable tiene tambien pes-

* El rio de Colima toma su nombre de la ciudad por donde pasa. Sus aguas son abundantes, y no obstante es necesario se haga una distribucion justa de ellas, que evite toda cuestion sobre su uso, entre las máquinas de despepitar algodon y la de tegidos, las inmensas huertas y el uso doméstico.

cados excelentes y en abundancia, y muchas maderas finas y de tinte, en sus contornos. Los indios cuentan muchas tradiciones de esta laguna; y su situacion romántica combinada con estas tradiciones, bien puede presentar el objeto de una novela hermosa, á una pluma como la de Walter Scott.

CAMINOS.

El camino principal es el que pasa por la *barranca honda de Beltran*, para el interior de la república. Este camino es bien andable para carruages, escepto en el punto de las barrancas, que es muy estrecho y pendiente. La necesidad de hacer carretero este camino, es de mucha importancia y de grande utilidad pública. Pasan anualmente por él mas de cien mil cargas.

El camino de Colima á las salinas de Cuyutlán y al puerto de Manzanillo, se halla en el mejor estado para la conduccion por medio de mulas, y es sumamente fácil y poco costoso para convertirlo en carretero. La única dificultad que en la presente época presenta el camino, es el paso del rio de la Armería en la estacion lluviosa; pero como abundan, la cal, piedra y maderas, seria conveniente y muy indispensable la construccion de un puente, para poder pasar el rio en todos tiempos; * cuyos gastos serán desproporcionalmente pequeños, si se atiende à la utilidad pública que resulta. Anualmente pasan de 60 á 80 mil cargas de sal, víveres, y cargamentos de Colima al puerto, y vice-versa.

Dos caminos mas hay que se dirigen al interior de la república: uno al Occidente de los volcanes, para Jalisco; y el otro al Este de Colima para Michoacán. Son muy poco

* Ya se ha comenzado à construir el puente, y es muy probable que presto estará concluido

frecuentados, por causa de hallarse interpuestas barrancas y sierras molestas.

Respecto al principal camino, que pasa por la *barranca de Beltran*, del puerto de Manzanillo á Guadalajara y demas poblaciones del interior, se debe observar que es mas corto y mejor que el de S. Blás á los mismos puntos.

Se puede decir que Colima solo por un camino se comunica con el resto de la república. No sucede así respecto de la comunicacion entre los pueblos del pais, pues hay multitud de caminos que la facilitan cómodamente por todas partes.

PUENTES.

Solo un puente se ha comenzado y está al concluirse, por D. Ignacio Ochoa, en un estrecho del rio grande de Tuxpan. * Esta construccion será de mucha utilidad para la comunicacion con Michoacán en tiempo de aguas.

No es imposible realizar el proyecto de construir puentes sobre las barrancas de *Atenquique* y de *Beltran*, porque en varias partes se estrechan éstas bastante. Pasando por estas barrancas cosa de 120.000 cargas, un peage moderado indemnizaria sus costos. Así fácilmente quedaria completo el camino carretero hasta Colima y la costa. Ventaja considerable para la repùblica, y principalmente para Michoacán, Jalisco, Guanajuato y Zacatecas.

RAMOS DE INDUSTRIA.

Varios son los ramos de industria, pudiéndose tener por los principales: 1.° las salinas: 2.° la fábrica de azúcar: 3.° la de jabon: 4.° la de añil: 5.° la de nitro: 6.° la de aceite de co-

* Este puente está ya acabado.

quito: 7.º manufacturas groseras de lana y algodon * 8.º aguardiente de caña y de mescal.

La sal se elabora casi en toda la estension de la costa del Territorio, desde cerca del puerto hasta la boca de Apiza, que comprende cerca de 30 leguas. Las principales salinas son: Cuyutlán, Pascuales, Real de San Pantaleon, Guazango, Guayaval, lo de Vega y Carrisal. Se labran anualmente de 80 á 100 mil cargas, de la mejor calidad que se conoce en la república.

Los trapiches producirán 20 ó 25 mil arrobas de azúcar.

Los demas ramos industriales, aunque de alguna inportancia, son muy varios sus productos, y no se puede dar aquí una noticia aproximada de ellos.

Todos estos ramos existentes son capaces de mejoras considerables; principalmente las salinas, cuyos trabajos se pueden simplificar mucho, y obtener al mismo tiempo mayor cantidad de productos, así como el nitro, y el jabon por medio de la potasa.

Seria muy fácil establecer la construccion de buques en el puerto, donde abunda toda clase de maderas; y la fabricacion de pólvora y potasa, debe protegerse por la abundancia de materiales que existen.

El Territorio de Colima promete á un espíritu emprendedor, mucha riqueza en poco tiempo. Hasta ahora no se ha promovido en el grado conveniente la riqueza y felicidad segun sus recursos naturales.

El comercio del puerto de Manzanillo, es un recurso poderoso para esportar los productos de la agricultura y de la industria.

---

* Se hallan establecidas dos máquinas para despepitar algodon; y en principios del próximo año de 843 estará en corriente una fábrica de hilados y tejidos. Si solo considerados estos establecimientos como un ramo de industria producen ya mucha útilidad al pais, es de esperarse que su influencia sobre la agricultura sea de mayor importancia.

AGRICULTURA.

El algodon, añil, café, cacao y tabaco; las siembras de maiz, frijol, chile, arroz y garbanzo, son los principales ramos que hacen en parte la riqueza de este Territorio.

El algodon solo habrá producido el último año, de 30 á 40 mil arrobas. *

De café y añil que se cultiva muy bien, no se tienen datos seguros de sus productos.

Las únicas plantaciones de cacao que existen, contienen 200 mil árboles, la mayor parte de la propiedad de D. Ignacio Ochoa. Es cacao colorado y exelente; por lo cual, y haber inmensos terrenos propios para este cultivo, deben aumentarse las plantaciones á algunos millones de árboles.

El maiz produce anualmente 100 mil fanegas, el frijol 10 á 12 mil fanegas, y el arroz 10 mil arrobas. Del garbanzo, chile y tabaco son menos importantes los productos.

Las huertas abundan en este pais, mas que en ninguno otro de la república. Los árboles que mas ordinariamente contienen son: palmas de coco, naranjos, plátanos, piñas, chico-zapotes, mameyes, granados, cafés &c.

En general se debe observar que estos terrenos son capaces y propios para toda especie de plantas, atendiendo á la diversidad de climas que comprende desde los volcanes á la costa.

El número de ganado en el Territorio, es como sigue: vacuno 36.400: caballar 11.000: lanar 3000.

PUERTOS.

El único en la costa del Territorio es el de *Manzanillo*, á 28 leguas al O. de Colima: 19° 6' latitud N. y 5° 22' 45, lon-

* Posteriormente se ha aumentado mucho el cultivo del algodon, estando el cultivador estimulado por las sábias leyes que prohiben la introduccion de hilaza y tejidos ordinarios estrangeros.

gitud occidental de México. Está formado por dos ensenadas, que tienen una misma entrada entre los cerros de Juluapan y de Ventanas, distantes ambos puntos 1½ leguas. Cada ensenada tiene de diámetro poco menos de 3 millas, y solamente se hallan separadas por una punta llamada la Audiencia: la mas pequeña se titula de *Santiago*, y la mayor al Este, de *Manzanillo*. La entrada de este puerto es enteramente segura, y el fondeadero arena, y muy abrigado de los vientos. Su profundidad es de 42 á 180 pies, pudiendo los buques anclar á muy poca distancia de la playa. Por toda esta hay agua dulce, y en la punta de la Audiencia desemboca un arroyo que la tiene muy buena. Inmediato al puerto hay un bosque muy grande con palmas y árboles de toda clase y grandeza. A poca distancia se encuentran terrenos para cultivo, y muchos pastos, principalmente en los ranchos de Comatán, San José y Miraflores. En estos terrenos hay varios rios de agua exelente; y los bosquesillos de robles que se ven, dan testimonio de su benigna temperatura. La vecindad de Chacala, de Cajitlan, Valenzuela y Tecomán, ofrece seguridad de víveres al puerto; y la abundancia de piedras, cal y maderas, hacen fácil la construccion de edificios de mamposteria. El clima de este puerto es enteramente saludable, y superior á los de Acapulco y San Blas. No media la distancia de 100 varas entre el puerto y la laguna de Cuyutlán, la cual, como se ha dicho antes, ofrece ocasion de transporte y pasage en botes y canoas hasta Cuyutlán, distante 10 leguas. *

ESCUELA MARINA.

Si en un tiempo ha sido conveniente proponer una escuela marítima en *Puebla*, sobre la misma mesa de las cordille-

* Cuanto se ha dicho con relacion al puerto, á mas de ser evidente ante todos los que lo han visitado, se halla justificado con documentos oficiales del teniente de navío D. José María Narvaez, que levantó el plano y examinó detenidamente el puerto, por órden superior, el año de 1825. Posteriormente, el capitan Belcher, de la marina inglesa, en su viage científico por esta costa, ha examinado atentamente este puerto, y rectificado su posicion geográfica.

ras en 6000 piés de elevacion, y á 60 leguas distante del mar, ¡con cuánta mas razon no se apeteceria un establecimiento tal, cerca de uno de los mas hermosos puertos del mar Pacífico! En efecto, Colima es muy à propósito para esto: su poca distancia del mar y del puerto, y su naturaleza hermosa, protegen los estudios y la práctica. No conozco el estado actual de la escuela marítima en Veracruz, pero sí, la escasez de capitanes y marineros mexicanos en la costa del Sur. La ley previene que solo se pueden considerar como buques nacionales, aquellos que tengan mexicanos por capitanes; pero los dueños no los encuentran, y solo sí muy poca tripulacion mexicana. Esto se puede y debe remediar, estableciendo en Colima una escuela marina, y en el puerto un buque nacional para la escuela práctica de navegacion. Entonces habrá emprendedores para el comercio y relaciones íntimas con los Estados vecinos en la misma costa, hasta la América del Sur y la misma China: habrá marineros, se fomentará la pesca de perla, de conchas y carey, y todas empresas marítmas. Es una observacion general sobre el carácter humano, que el que ha estudiado y aprendido un arte ó ciencia, no puede dejar de ocuparse constantemente en ella; pues el minero, por ejemplo, nunca se cansa de buscar con peligro su fortuna en el seno de la tierra: el militar aprecia la guerra, aunque le amenaza la muerte; y un marinero no dejerá de construir, á lo menos una falúa, y salir á espediciones. Prosperando así el comercio y la marina en las costas del Pacífico, podrà México un dia hacerse dueño principal de todas sus olas.

Un establecimiento de tal naturaleza, no es dificil de ejecutarse en Colima: un profesor de matemáticas con sus correspondientes instrumentos, ya puede hacer mucho para establecer una cátedra de matemáticas y dibujo; y si no hubiere á quien se deba dar la preferencia, Harcort ofrece sus servicios en este respeto. *

* Para tales establecimientos se cuenta con el entusiasmo y disposicion de los Colimenses. Ya en 1838, se mantubo con buen écsito una cátedra de

Un buquecillo nacional estacionado en este puerto, seria de mucho interes y utilidad: sirviendo al mismo tiempo à la pràctica de los alumnos de la escuela náutica, y reconocimiento de la costa, espediciones de comercio, pesca de perla, carey y otras cosas lucrativas.

FOMENTO DEL PUERTO.

La habilitacion del Manzanillo al comercio estrangero fué decretada en 21 de Octubre de 1825: algo se ha empezado, pero nada acabado. Con dolor se ven media docena de cañones sepultados con sus balas en la arena: la falúa del gobierno espuesta á la destruccion: los caminos olvidados y tapados; sin mas habitaciones que unos cuantos jacales. Pelícanos y tiburones son los principales habitantes de un puerto, que parece formado por la naturaleza para convidar á los mexicanos à aprovecharse de su feliz situacion. * ¡Cuán diferente podrá ser esta pintura algun dia!

---

matemáticas, por los esfuerzos y fondos reunidos de particulares; y es probable que bajo el mismo órden se establecería nuevamente, así como una escuela de dibujo.

Hay en la actualidad en Colima, dos escuelas normales lancasterianas para ambos secsos. En la de niños, á mas de sus ramos propios, se dan lecciones de gramática castellana y nociones matemáticas. En la dedicada á las niñas, se enseña el dibujo natural y de paisage. En cerca de 5 meses que tienen de establecidas, manifiestan los mejores adelantos, á virtud del mutuo celo de los funcionarios de Morelia y Colima, al que han correspondido el profesor y profesora que las dirigen.

En el mes de Julio anterior han quedado establecidas dos escuelas mas, en la misma ciudad, y arregladas al propio sistema: en una de ellas se debe enseñar geografía; y ambas son costeadas particularmente.

** Tal era la situacion del puerto el año de 1834. Desconocido á los estrangeros y nacionales, permaneció dilatado tiempo, causando su abandono, despecho á los amantes del bien y progreso general, y placer á los que un interes opuesto y mezquino inclinara á desear lo contrario. En 1840, agobiados los colimenses por la paralizacion de su comercio, que causó la funesta revolucion de 839, buscaron otro giro que dar á las producciones de su industria y agricultura que yacian acumuladas: entonces se vieron por primera vez nuestros frutos embarcados en Manzanillo para los puertos de Mazatlàn y Guai-

El fomento que de pronto requiere el puerto es: la construccion de almacenes y habitaciones cómodas, y de un muelle, poco costoso, para hacer las descargas de los buques inmediatamente, como en la Havana: asegurar y defender el puerto por baterías en los cerros de Vigía, Punta de la Audiencia y Punta Gorda: colonizacion de carpinteros y herreros para la construccion de canoas, botes, y aun buques: la fundacion de una poblacion constante en las Salinas de Cuyutlán, en la Armería ó al N. del puerto en los ranchos de Comatán y Miraflores.

Para habilitar de agua á los buques, se deberian construir bonbas para sacarla y conducirla á los mismos buques, que pueden aproximarse bastante.

El último impulso grande é infalible, seria *declarar á Manzanillo puerto de depósito*, para la costa del Sur.

Admirando yo el resultado general de mis investigaciones y especulaciones sobre el Territorio de Colima, y dudando todavia si ellas podrian exitar tanto interes en las autoridades y en el Supremo Gobierno, para poner en actividad y movimiento los recursos que presenta el pais, llegó á mis manos el número 93 del *Procurador del Pueblo* del mes de Abril de 1834, y leí la esposicion de la junta nombrada por el Supremo Gobierno, para declarar unos puertos de depósito para la repùblica, eligiendo los de Veracruz, Tampico, Alvarado y Mazatlán. Esta medida me dispensa el trabajo de pre-

---

mas, y se estableció un comercio recíproco con Sonora y Sinaloa: viniendo así á conocer y disfrutar, en parte, la importancia del puerto. Todo esto acontecia en una época en que Manzanillo, apenas se hallaba limitado al comercio de cabotage, segun el decreto que reglamentó los puertos en la administracion anterior.

Bien pronto se despertaron los celos y envidia contra el progreso de este comercio; y trabajándose incesantemente para arruinarlo, lo han presentado ante el Exmo. Sr. general presidente bajo un aspecto inútil y aun perjudicial al bien público, lo que ha causado la absoluta clausura del puerto, decretada el 2 del último Junio. Así ha quedado arruinado aquel comercio, paralizada la industria; y los trabajos que con entusiasmo se habian emprendido en mejorar el camino y construccion de casas, serán abandonados y perdidos para siempre.

sentar en lo general la utilidad de los puertos de depósito; y nada tengo que añadir sobre este punto, sino que me parece esta medida un paso eminente para la consecusion de mis proyectos.

Es estraño que la junta no haya pensado en el puerto de Colima cuando se trató de los de depósito en el mar del Sur; lo que no puede tener otra causa, que el poco conocimiento que existe respecto de Colima. Esta es la verdad, porque cuando trabajé el año de 1833 con el Sr. coronel D. Ignacio Mora, en el nuevo mapa general de la república, por órden del ministerio de relaciones, no encontré entre la masa de materiales otra noticia sobre el Territorio de Colima y su puerto, y relaciones con los Estados lindantes, que lo que se encuentra en un mapa general de Jalisco, por el capitan de marina D. José María Narvaez, del año de 1825; pero este mapa, apreciable como es, no espresa el terreno, ni los caminos, ni otros datos bastante exactos para mi juicio político.

Todo cuanto queda referido en este estracto sobre el Territorio de Colima, debe indicar que tiene todas las cualidades necesarias para que su exelente puerto se declare de depósito. *Su situacion geográfica, clima, combinacion con los Estados vecinos, y todas las circunstancias referidas, le deben dar preferencia sobre Acapulco y San Blas.*

RECAPITULACION.

Así hemos echado una ojeada en general sobre los recursos del Territorio, pudiéndose concluir, asegurando que tiene pocos iguales en la república. Para mudar su faz, y cambiarlo en uno de los distritos mas interesantes y ricos, solo necesita que el Supremo Gobierno le dispense la atencion que merece, y ponga en vida y actividad todos los ra-

mos que abraza el proyecto general sobre la felicidad del Territorio de Colima, lo que contribuirá al bienestar y aumento de la fuerza y poder de la república. Cuando se trata de un interes nacional, no se debe temer dirigir la vista al punto mas elevedo y distante. Todo ha sido posible á las naciones, y lo es todavia.

El proyecto que debe cambiar la faz del Territorio, puede abrazar las siguientes mejoras.

Primera: que se declare el puerto de Colima de depósito. Segunda: que se habilite y fortifique segun se ha indicado. Tercera: que se componga el camino carretero del puerto á Colima por Cuyutlán, y de Colima al interior de la república; poniendo en el rio de la Armería un puente, y en la laguna una embarcacion de botes ó canoas para el pasage y transporte hasta el puerto de Manzanillo. Cuarta: que se ponga una colonizacion en el puerto. Quinta: una poblacion grande en Cuyutlán, en la Armería, ó en otro de los buenos puntos que hay cerca. Sesta: establecimiento de almacenes en Cuyutlán, Colima y Zapotlan, para depósito de los efectos que han de cambiar el modo de su conduccion, de mulas à carruages y vice-versa, hasta que se puedan construir puentes sobre las grandes barrancas. Séptima: establecimiento de una escuela náutica en Colima, principiando por una cátedra de matemáticas y dibujo. Octava: que se tomen las medidas posibles para proteger y mejorar los ramos de industria y agricultura ya existentes, y los proyectados en este memorial, concediendo privilegios á los emprendedores, y estableciendo colonizaciones.

Con estas providencias no hay duda cambiará su faz el Territorio de Colima. ¡Qué placer me causa pintar en mi fantasia el cuadro hermoso de su estado futuro, de su influencia en el comercio, en la navegacion, y por fin, en el poder de la república!

564828

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
REFERENCE DEPARTMENT

This book is under no circumstances to be taken from the Building